

2.0 Huile pour boîte de vitesses mécanique BMW depuis 09/1997

(avec autocollant jaune)

Remarque sur la désignation des boîtes de vitesses, comme par exemple boîte mécanique B, etc. :,

Remarque :

L'autocollant jaune avec l'inscription "MTF-LT-1" se trouve près du bouchon fileté de remplissage d'huile.

L'autocollant vert portant l'inscription "MTF-LT-2" se trouve à proximité du bouchon de remplissage d'huile.

L'autocollant bleu avec l'inscription "MTF-LT-3" se trouve près du bouchon fileté de remplissage d'huile.

MTF-LT-1 est remplacé par MTF-LT-2 et convient aussi aux boîtes de vitesses avec spécification MTF-LT-1.

Ces boîtes ne requièrent aucune vidange d'huile pendant toute leur durée de vie.

Après avoir procédé à d'éventuelles réparations au niveau de la boîte, prière d'utiliser l'huile Longlife préconisée.

SOP = Start Of Produktion

Désignation de la boîte de vitesses :		MTF-LT-1	MFT-LT-2	MFT-LT-3
B	Boîte de vitesses à 5 rapports	remplacé par MTF-LT-2		
C	Boîte de vitesses à 5 rapports			
F	Boîte de vitesses à 5 rapports			
D	Boîte de vitesses à 6 rapports	remplacé par MTF-LT-2		
G	Boîte de vitesses à 6 rapports	remplacé par MTF-LT-2	du début de la production à 03/2007	depuis 03/2007
h	Boîte de vitesses à 6 rapports	remplacé par MTF-LT-2	du début de la production à 03/2007	depuis 03/2007
I	Boîte de vitesses à 6 rapports			SOP
J	Boîte de vitesses SMG à 7 rapports	remplacé par MTF-LT-2		

Nom commercial	Référence P.R.A. BMW
Schaltgetriebeöl MTF-LT-1	remplacé par MTF-LT-2
Huile de boîte de vitesses mécanique MTF-LT-2	83 22 0 309 031
Schaltgetriebeöl MTF-LT-3	83 22 7 533 818

Version 05/2007